

HISTORIA GRADO 11

Transcribe en el cuaderno de historia y responde.

REFORMAS LIBERALES A MEDIADOS DEL SIGLO XIX:

1. Lea atentamente el siguiente texto, luego responda las preguntas

El librecambismo

"Pedí la palabra, subí a la tribuna y expuse con claridad los fenómenos de reciprocidad que enlazaban estrechamente la producción y el consumo de la riqueza. Hice ver que cada individuo era productor de una sola cosa y consumidor de muchísimas, y que en una y otra situación estaba sujeto a la ley inevitable de la competencia. Demostré que habiendo en el país muchos productos fabriles tales como mantas, lienzos, ruanas y otros tejidos, sombreros de paja, cueros curtidos, licores, etc., sería monstruosamente injusto que no se extendiese a todos los productores de estos artículos la protección que se exigía para los simples "artefectos" designados por los artefactos, es decir, artículos de zapatería, sastrería, talabartería, carpintería y herrería. Demostré, en fin, que al concederse a todos la protección según la justicia en igualdad, todos los artículos de consumo favorecidos por la protección subirían necesariamente de precio, con lo que la vida vendría a ser artificialmente más cara para todos, y los artesanos que fuesen favorecidos en sus respectivas industrias perderían lo que en ella ganaran, y algo o mucho más, a virtud del alza de precios de todo lo que tendrían que consumir".

Tomado de: José María Samper, *Historia de un alma*.



José María Samper

2. ¿Está de acuerdo con la posición expresada por el autor con respecto al librecambio? Argumente su respuesta
3. ¿Qué ventajas y desventajas considera que tiene el proteccionismo y cuales el librecambio?

Lea atentamente el siguiente texto, luego responda las preguntas

La fiebre del ferrocarril

Hacia 1870 las clases gobernantes del país intentaron solucionar los problemas de transporte y vías de comunicación del país, con la construcción de una gran red de ferrocarriles. Se pensaba que de esta forma la economía nacional entraría en mejores condiciones de competencia con otros países. Debido a la fiebre del ferrocarril, la construcción de carreteras fue dejada a un lado, hasta comienzos del siglo XX. Sin embargo, los altos costos de construcción de líneas ferroviarias que conectarán las principales zonas económicas del país con los puertos de salida al mar dificultaron enormemente la realización de este proyecto. Para alcanzar las metas propuestas, los gobiernos tuvieron que permitir la participación de empresas extranjeras, inglesas y norteamericanas, que invirtieron grandes cantidades de dinero en su construcción.



1. ¿Por qué se necesitó capital extranjero para construir las vías férreas?
2. ¿Cuál fue la importancia del sistema ferroviario en Colombia en el Siglo XIX?
3. ¿Considera que actualmente el ferrocarril continúa siendo importante para el país? Explique

NOTA: fecha de entrega marzo 26 del 2020. enviar fotos por interno cel. 3127080874

todo el trabajo debe estar en el cuaderno de historia



FORMATO

Talleres de asignatura por día

Código: **F-PD-GC-23**
Versión: 1
Fecha: 9 de junio del 2008
Página 3 de 3